

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionswerte und Stromverbrauch

aller an diesem Verkaufsort ausgestellt oder bestellbaren
Personenkraftwagen der Marke Honda

| Modell | Hubraum (ccm) | Leistung (kW) | Getriebe | Kraftstoff | Fahrzeug- masse (kg) | Kraftstoffverbrauch | | | | | | CO ₂ - Emissionen kombiniert (g/km) | | CO ₂ - Effizienz- klasse |
|---|------------------|------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|---------------------|------|-----------|------|------------|------|---|------|---|
| | | | | | | innerorts | | außerorts | | kombiniert | | min. | max. | |
| | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. | | | |
| Insight 1.3 i-DSI i-VTEC IMA ¹⁾ MJ13 | 1339 | 65 | CVT-Automatikgetriebe | Super E10 | 1296 | | 4,3 | | 4,0 | | 4,1 | | 96 | A+ |
| Jazz Hybrid 1.3 i-DSI i-VTEC IMA ¹⁾ MJ15 | 1339 | 65 | CVT-Automatikgetriebe | Super E10 | 1234 | | 4,6 | | 4,4 | | 4,5 | | 104 | A |
| CR-Z 1.5 i-VTEC IMA ¹⁾ 16" MJ13 | 1497 | 89 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1257 | | 6,0 | | 4,4 | | 5,0 | | 116 | B |
| CR-Z 1.5 i-VTEC IMA ¹⁾ 17" MJ13 | 1497 | 89 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1257 | | 6,1 | | 4,7 | | 5,2 | | 122 | C |
| JAZZ 1.2 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1198 | 66 | 5-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1131 | 6,2 | 6,6 | | 4,6 | 5,2 | 5,3 | 120 | 123 | C |
| JAZZ 1.4 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ15 | 1339 | 73 | CVT-Automatikgetriebe | Super E10 | 1151 | | 6,7 | | 4,6 | | 5,4 | | 125 | C |
| JAZZ 1.4 i-VTEC ¹⁾ 16" MJ15 | 1339 | 73 | CVT-Automatikgetriebe | Super E10 | 1151 | | 6,9 | | 4,7 | | 5,5 | | 128 | D |
| JAZZ 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1339 | 73 | 5-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1223 | 6,6 | 6,7 | 4,8 | 4,9 | 5,5 | 5,6 | 126 | 129 | D |
| Civic 5D 1.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1339 | 73 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1255 | 6,6 | 6,7 | 4,7 | 4,8 | 5,4 | 5,5 | 128 | 131 | C |
| Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ15 | 1798 | 104 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1278 | | 7,3 | | 4,9 | | 5,8 | | 136 | D |
| Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ15 | 1798 | 104 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1342 | | 7,6 | | 5,2 | | 6,1 | | 145 | D |
| Civic Tourer 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1798 | 104 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1359 | 7,7 | 7,8 | 5,3 | 5,5 | 6,2 | 6,4 | 146 | 149 | D |
| Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 15" MJ15 | 1798 | 104 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1313 | | 8,7 | | 4,8 | | 6,3 | | 148 | D |
| Civic 5D 1.8 i-VTEC ¹⁾ 17" MJ15 | 1798 | 104 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1368 | | 8,7 | | 5,0 | | 6,4 | | 150 | D |
| Civic 4D 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1798 | 104 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1299 | | 9,2 | | 5,1 | | 6,6 | | 153 | E |
| Civic Tourer 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1798 | 104 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1388 | | 8,9 | 5,2 | 5,3 | 6,5 | 6,6 | 153 | 155 | D |
| Civic 4D 1.8 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1798 | 104 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1299 | | 8,8 | | 5,6 | | 6,7 | 154 | 156 | E |
| Accord 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1997 | 115 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1498 | 9,0 | 9,1 | 5,6 | 5,8 | 6,9 | 7,0 | 159 | 162 | D |
| Accord Tourer 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1997 | 115 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1593 | | 9,2 | 5,8 | 6,0 | 7,0 | 7,2 | 163 | 166 | D |
| CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 2WD MJ15 | 1997 | 114 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1531 | | 8,9 | | 6,2 | | 7,2 | | 168 | D |
| Accord 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1997 | 115 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1528 | 10,1 | 10,2 | 5,6 | 5,7 | | 7,3 | 168 | 170 | D |
| Accord Tourer 2.0 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 1997 | 115 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1617 | | 10,2 | 5,7 | 5,9 | 7,3 | 7,5 | 170 | 173 | D |
| CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ15 | 1997 | 114 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1592 | | 9,4 | | 6,3 | 7,4 | 7,6 | 173 | 177 | D |
| CR-V 2.0 i-VTEC ²⁾ 4WD MJ15 | 1997 | 114 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Super E10 | 1614 | 10,0 | 10,1 | 6,0 | 6,2 | 7,5 | 7,7 | 175 | 179 | D |
| Accord 2.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 2354 | 148 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1550 | | 11,6 | | 6,9 | | 8,6 | | 199 | F |
| Accord Tourer 2.4 i-VTEC ¹⁾ MJ15 | 2354 | 148 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Super E10 | 1654 | | 11,6 | | 7,0 | | 8,7 | | 201 | F |
| Civic 5D 1.6 i-DTEC ¹⁾ MJ15 | 1597 | 88 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1378 | 4,0 | 4,1 | 3,3 | 3,5 | 3,6 | 3,7 | 94 | 98 | A+ |
| Civic Tourer 1.6 i-DTEC ¹⁾ 16" MJ15 | 1597 | 88 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1413 | | 4,2 | | 3,6 | | 3,8 | | 99 | A+ |
| Civic Tourer 1.6 i-DTEC ¹⁾ 17" MJ15 | 1597 | 88 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1413 | | 4,3 | | 3,7 | | 3,9 | | 103 | A+ |
| CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 2WD MJ15 | 1597 | 88 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1615 | 4,6 | 4,8 | 4,2 | 4,4 | 4,4 | 4,5 | 115 | 119 | A |
| CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD MJ15 | 1597 | 118 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1700 | 5,3 | 5,5 | | 4,7 | 4,9 | 5,1 | 129 | 133 | A |
| CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 17" MJ15 | 1597 | 118 | 9-Gang-Automatikgetriebe | Diesel ³⁾ | 1728 | | 5,6 | | 4,8 | | 5,1 | | 134 | A |
| CR-V 1.6 i-DTEC ²⁾ 4WD 18" MJ15 | 1597 | 118 | 9-Gang-Automatikgetriebe | Diesel ³⁾ | 1728 | | 6,0 | | 4,9 | | 5,3 | | 139 | B |
| Accord 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15 | 2199 | 110 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1612 | 6,8 | 6,9 | 4,4 | 4,5 | 5,3 | 5,4 | 138 | 141 | B |
| Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15 | 2199 | 110 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1721 | 6,9 | 7,0 | 4,6 | 4,7 | 5,5 | 5,6 | 143 | 146 | B |
| Accord 2.2 i-DTEC 180 ¹⁾ MJ15 | 2199 | 132 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1645 | | 7,1 | | 4,8 | | 5,6 | | 147 | B |
| Accord Tourer 2.2 i-DTEC 180 ¹⁾ MJ15 | 2199 | 132 | 6-Gang-Schaltgetriebe | Diesel ³⁾ | 1742 | | 7,2 | | 4,9 | | 5,7 | 149 | 150 | B |
| Accord 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15 | 2199 | 110 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Diesel ³⁾ | 1685 | 8,1 | 8,2 | 5,0 | 5,1 | 6,1 | 6,2 | 159 | 162 | C |
| Accord Tourer 2.2 i-DTEC ¹⁾ MJ15 | 2199 | 110 | 5-Gang-Automatikgetriebe | Diesel ³⁾ | 1790 | 8,2 | 8,3 | 5,2 | 5,3 | 6,3 | 6,4 | 164 | 167 | C |

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

(1) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach genormten Prüfverfahren ermittelt. Diese Verbrauchswerte bieten dem Kaufinteressenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Kraftfahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Alltagspraxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

(2) Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit dessen Serienausstattung. Die angegebenen Werte beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein dem Zweck des Vergleichs zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Verbrauchsermittlung erfolgte nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtigen Fassung) auf der Basis des nach RL 1999/94/EG festgelegten Fahrzeugleergewichts des EU-Basismodells. Von dem EU-Basismodell abweichende Ausstattung kann zu anderen als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie kann außerdem das Leergewicht sowie die Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigungszeiten beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen aber nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von nicht technischen Faktoren beeinflusst wie etwa Umwelteinflüssen, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie dem Fahrzeugzustand.

(3) Die Verwendung von Bio-Diesel ist nicht möglich.

